



RÉVOLUTIONNAIRES

POUR UN PARTI DES TRAVAILLEURS ET TRAVAILLEUSES, COMMUNISTE ET INTERNATIONALISTE

NPA
NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

**Stellantis
Mulhouse**

22 janvier 2024

Face à Macron et ses accents guerriers, réarmons nos luttes !

Lors de son show télévisé la semaine dernière, Macron a fait assaut de blabla, d'autosatisfaction et d'appels du pied toujours plus francs à l'extrême droite. Il prétend combattre le Rassemblement national... en reprenant sa politique ! Pour un peu, il aurait entonné « Travail, Famille, Patrie », la devise du maréchal Pétain, à qui il avait d'ailleurs rendu hommage en novembre 2018...

Vers l'extrême droite, toute !

Son remaniement est à l'image de sa politique : un gouvernement de la bourgeoisie, par la bourgeoisie, pour la bourgeoisie. Non content d'avoir débauché la sarkozyste Rachida Dati pour le ministère de la Culture et la « républicaine » Catherine Vautrin, homophobe intégriste, pour le ministère du Travail et de la Santé, Macron a aussi bombardé ministre de l'Éducation Amélie Oudéa-Castéra, en plus du ministère des Sports et des Jeux olympiques et paralympiques. Une véritable championne dans sa catégorie, car elle a réussi à braquer d'entrée de jeu profs et parents d'élèves, en affichant avec fausse candeur tout son mépris social pour l'école publique, bonne pour les pauvres, même dans le 6^e arrondissement de Paris...

Réarmement, réarmement !

En dépit des bourdes les plus stupides et des casseroles judiciaires des uns ou des autres, ce nouveau gouvernement est bien plus qu'un simple ravalement de façade. Le discours guerrier de Macron et toute sa politique en témoignent.

Pour le volet « travail », Pôle emploi devient France travail, et depuis le 1^{er} janvier, le refus à deux reprises d'un CDI suite à un CDD ou à une mission d'intérim peut entraîner la suspension des indemnités de chômage. Pour contraindre à accepter n'importe quel emploi.

Pour le volet « famille », Macron parle de « réarmement démographique », comme s'il pouvait disposer du corps des femmes et de leur choix d'avoir ou non des enfants ! Et il embraye sur le thème de la « patrie » : veut-il disposer de cette jeunesse comme de chair à canon, dans le cadre d'une prochaine guerre ? Son soutien sans faille à l'État d'Israël qui massacre à Gaza montre non seulement que ça ne le

gênerait pas, mais encore que c'est bien ce à quoi il voudrait nous préparer.

Uniforme à l'école, apprentissage de la Marseillaise, réarmement civique et mise en place d'un service national universel : une chose est sûre, Macron veut mettre la jeunesse au pas.

« Retour à l'ordre », mais un ordre social à bousculer !

Il défend l'ordre qui permet aux plus riches de faire leurs affaires en toute tranquillité... D'où les tentatives de diviser les travailleurs selon leurs origines, en allant fouiller les poubelles du RN pour introduire dans sa loi raciste Immigration la notion de « préférence nationale ». Reprendre la politique du RN permettrait de lui couper l'herbe sous le pied ? Plutôt de lui paver la voie !

Il n'y a évidemment rien à attendre de ce gouvernement. La politique annoncée par Macron est une déclaration de guerre aux classes populaires. Y compris cette loi Immigration, contre laquelle des manifestations nombreuses ont eu lieu le week-end dernier, qui va paupériser encore plus les travailleurs étrangers.

Face à ce gouvernement des riches, la seule issue sera dans nos luttes. Coordonnons nos colères, face à un pouvoir qui n'est peut-être pas si sûr de sa force : dès que ça bouge du côté des travailleurs ou des agriculteurs, comme aujourd'hui en Europe, ressurgit le spectre des Gilets jaunes. Raison de plus pour que les travailleurs se fassent entendre : l'union nationale dont rêvent les riches et les gouvernants à leur solde, ils peuvent se la garder : nous n'avons pas les mêmes intérêts, nous ne sommes pas du même monde, ils nous le font assez sentir ! Défendons l'union du monde du travail et réarmons nos luttes !

Nos congés sont à nous !

La direction centrale veut imposer deux semaines de fermeture seulement en été pour tous les sites Stellantis en France. Le bras de fer a lieu maintenant site par site. Les anciens se souviennent qu'il y a 20 ans, la production était à l'arrêt 4 semaines, puis PSA a réussi à nous imposer une fermeture de seulement 3 semaines. Elle veut la main sur nos congés, pourtant indispensables pour récupérer des fatigues de l'année, pour être avec nos enfants et nos familles quand tout le monde est en vacances et profite de l'été.

A Poissy, un premier débrayage a eu lieu contre ce vol de nos congés lundi 15 janvier après-midi, qui a mis à l'arrêt le Montage. A nous, à Mulhouse, Sochaux, et sur tous nos sites... de défendre ce droit aux 3 semaines minimum de congé en été !

Bulletin météo : Stellantis connaît pas

La semaine dernière, les routes étaient des patinoires la nuit de mardi à mercredi. Les camions ne roulaient plus ! Du coup, l'équipe de nuit a été renvoyée sur les routes gelées à 2h30 du matin, et l'équipe du mercredi matin a eu bien du mal à sortir 180 véhicules, vu le nombre de salariés coincés en route sur le verglas avec des risques inconsidérés.

Les prévisions météo, c'est pas pour les chiens. Stellantis doit annuler la séance quand la Préfecture annule les transports scolaires et interdit la circulation des poids-lourds. A Sevelnord Hordain, les salariés ont débrayé pour réclamer des aménagements des horaires dans de telles circonstances. Nos vies passent avant leurs profits !

Leurs calculs, c'est pas les nôtres

Ces derniers temps, dans tous les secteurs, la direction cherche à supprimer des postes. On parle de 20 postes de moins, des postes qui selon la direction auraient un taux d'activité inférieur à 70%. On ne sait pas où ils vont chercher leurs chiffres, mais ce qu'on sait, c'est qu'on est tous en suractivité sur nos postes, et qu'on est 100% sûr d'essayer de les empêcher de faire n'importe quoi.

Lunaire

Un peu partout, le groupe Stellantis rachète des sociétés de transport de portes-voitures. Après avoir fait n'importe quoi en vendant GEFCO, ils ont compris qu'il y avait un problème sur les parkings, et que pour livrer les voitures, il fallait de quoi les transporter. Ça réfléchit là-haut, sans doute un fan de Star Trek qui avait voulu faire des économies en croyant à la téléportation.

Je peux pas, j'ai muscu

Mercredi dernier, en MV2, après un incident avec un manipulateur de roues, celles-ci ont été montées à la main pendant plusieurs heures, alors que la direction aurait pu faire arrêter la production pour permettre à la maintenance d'intervenir, d'éviter le risque d'accident, et porter des roues qui font plusieurs dizaines de kilos à la main.

Lorsqu'un salarié a demandé au RG de porter une roue de DS7 pour qu'il se rende compte du poids, celui-ci a répondu qu'il ne pouvait pas se comparer avec l'un d'entre nous, étant donné que lui faisait de la muscu. Un compétiteur hors-concours !

Toujours plus de milliards pour quelques-uns, ça mérite d'appauvrir tous les autres

Le nouveau rapport de l'ONG OXFAM nous confirme ce que tout le monde ressent : la richesse est de plus en plus confisquée par quelques milliardaires parasites – en France, les 3 plus riches familles de milliardaires contrôlant LVMH, L'Oréal et Chanel ont vu leur richesse augmenter de 87% depuis 2020 ! Et dans le même temps, la richesse cumulée de 90% des Français a baissé.

Rien de magique là-dedans : les grandes multinationales se sont concentrées en se rachetant ou fusionnant, comme Stellantis, pour se retrouver en situation de monopole et imposer ensuite des hausses de prix exorbitantes. L'inflation ruine les travailleurs mais gonfle les bénéficiaires qui retombent sous forme de milliards dans la poche de quelques riches actionnaires, avec la complicité du gouvernement. Plus que jamais, il est temps de reprendre notre dû : c'est le travailleur qui crée la richesse !

Et encore des milliards de plus volés aux travailleurs de Stellantis par les actionnaires

En 2014, Peugeot signait un accord retentissant avec le groupe chinois DongFeng Motors pour conquérir le marché chinois. 10 ans plus tard, la stratégie est un échec cuisant : Stellantis lui a revendu discrètement ses parts de ses usines chinoises, tandis que DongFeng lui revend 50 millions d'actions qu'il détient encore du capital de Stellantis, pour la coquette somme de 930 millions d'euros. Des actions... que Stellantis envisage de détruire !!!

Et oui : un milliard d'actions détruites, c'est mécaniquement un milliard d'euros d'augmentation de la valeur pour les actionnaires ! Au détriment, évidemment, du salaire des travailleurs.

